*BEUMER Group: Am Flughafen San Francisco geht das erste behälter-basierte Gepäckabfertigungssystem der USA in Betrieb*

**Die Ersten in Sachen Sicherheit**

**Das Fördersystem CrisBag der BEUMER Group geht im neuen Harvey Milk Terminal 1 des Flughafens San Francisco in Betrieb. Das Abfertigungssystem teilt jedem Gepäckstück einen separaten Behälter zu. Damit ist eine lückenlose Rückverfolgung jederzeit sichergestellt. Ein integriertes Sprengstoff-Detektionssystem nach Standard 3 rundet die Anlage ab und sorgt für Sicherheit.** **San Francisco ist der erste Flughafen in den USA, der auf dieses BEUMER System setzt.**

Schon zu Beginn des Bauprojekts am neuen Harvey Milk Terminal 1 stand fest, dass die BEUMER Group das behälter-basierte Abfertigungssystem CrisBag installieren soll. Dadurch konnte der Systemanbieter gemeinsam mit den anderen am Projekt beteiligten Unternehmen die passende Lösung entwickeln. Die Techniker installerten und testeten das CrisBag-System bei laufendem Betreib des bestehenden Terminal 1. Dazu installierte die BEUMER Group ein provisorisches Gepäcksystem.

Das CrisBag-System teilt in der Abfertigung jedem Gepäckstück einen separaten Behälter zu. Ein RFID-Chip an jedem Behälter stellt die lückenlose Rückverfolgbarkeit sicher. Auf ihrem Weg passieren die Behälter einen Röntgen-Zeilenscanner mit einem 3D-Computertomographen. Dieser rekonstruiert aus den erfassten Rohdaten Bilder und kann so unter anderem Sprengstoff erkennen. Das Sprengstofferkennungssystem ist von der US-Transportsicherheitsberhörde Transportation Security Administration (TSA) zertifiziert und freigegeben. Vor dem Umbau am Terminal 1 waren 15 Scanner im Einsatz, die mehrere unabhängige Gepäcksysteme bedienten. Durch das von den verschiedenen Fluggesellschaften nun gemeinsam genutzte Gepäcksystem CrisBag sowie einer redundanten Streckenführung konnte die Anzahl der Scanner auf sieben verringert werden.

Dank des innovativen Layouts des BEUMER-Abfertigungssystems konnte der Flughafen auch den Schlepperverkehr reduzieren. Die Eingangs-, Transfer- und Ausgangsprozesse werden in der CrisBag-Lösung abgewickelt. Die Abläufe sind in der Gepäckabfertigung angesiedelt und über den gesamten Boardingbereich des Terminals in der Nähe der Flugsteige verteilt. Das Ankunftsgepäck wird mit Schleppern abgeholt und zur Aufgabe des Gepäcksystems gebracht. Der Schlepper fährt nun mit dem Gepäck eines anderen Flugs zurück. Die Behälter aus der Make-up-Sortierung werden mit den ankommenden Gepäckstücken zum Hauptterminal gebracht. Dies optimiert den Anlagenbetrieb und erhöht die Leistung, denn es vermeidet den Umlauf leerer Behälter. Weil davon auch die Umwelt profitiert, unterstützt das Abfertigungssystem den Flughafen dabei, den Goldstandard des LEED-Zertifikats zu erreichen. Dabei handelt es sich um ein anerkanntes amerikanisches und kanadisches Nachhaltigkeitszertifikat für Gebäude.

Das Projekt am Terminal 1 soll 2023 abgeschlossen sein. Die BEUMER Group bekam bereits den Auftrag, auch an Terminal 3 ein vergleichbares Abfertigungssystem zu installieren.

*3.055 Zeichen inkl. Leerzeichen*

***Meta-Title****: Flughafen San Francisco setzt auf BEUMER-Gepäckabfertigungssystem*

***Meta-Description****: BEUMER Group: Am Flughafen San Francisco geht das erste behälter-basierte Gepäckabfertigungssystem der USA in Betrieb.*

***Keywords****: BEUMER; Gepäckabfertigungssystem; San Francisco Flughafen CrisBag; Gateway; Sprengstofferkennung*

***Social Media:*** *Das Fördersystem CrisBag der BEUMER Group geht im neuen Harvey Milk Terminal 1 des Flughafens San Francisco in Betrieb. Das Abfertigungssystem teilt jedem Gepäckstück einen separaten Behälter zu. Damit ist eine lückenlose Rückverfolgung jederzeit sichergestellt. Ein integriertes Sprengstoff-Detektionssystem nach Standard 3 rundet die Anlage ab und sorgt für Sicherheit. San Francisco ist der erste Flughafen in den USA, der auf dieses BEUMER System setzt. Das Projekt am Terminal 1 soll 2023 abgeschlossen sein. Die BEUMER Group bekam bereits den Auftrag, auch an Terminal 3 ein vergleichbares Abfertigungssystem zu installieren.*

**Bildunterschriften:**

****

**Bild 1:** Die BEUMER Groupimplementiert ein Sprengstofferkennungssystem in ihrebehälter-basierte Transport- und Sortierlösung.

**Bildnachweis:** BEUMER Group GmbH & Co. KG

**Das hochaufgelöste Bild finden Sie** [**hier**](https://newcloud.a1kommunikation.de/index.php/s/GysuWvAEm7nkShP) **zum Download.**

Die BEUMER Group ist ein international führender Hersteller von Intralogistiksystemen in den Bereichen Fördern, Verladen, Palettieren, Verpacken, Sortieren und Verteilen. Mit 4.500 Mitarbeitern erwirtschaftet die BEUMER Group einen Jahresumsatz von etwa 950 Millionen Euro. Die BEUMER Group und ihre Tochtergesellschaften und Vertretungen bieten ihren Kunden weltweit hochwertige Systemlösungen sowie ein ausgedehntes Customer-Support-Netzwerk in zahlreichen Branchen, wie Schütt- und Stückgut, Nahrungsmittel/Non-food, Bauwesen, Versand, Post und Gepäckabfertigung an Flughäfen. Mehr Informationen unter: [www.beumer.com](http://www.beumer.com)